

Objet **[INTERNET] Enquête publique Ugi'ring La Léchère**

De [REDACTED]

À <pref-icpe@savoie.gouv.fr>

Date 31/03/2024 18:45



A l'attention de Madame Pascale COUSIN, Commissaire Enquêtrice  
Et à l'attention de Monsieur Jean-Pierre CONENDOZ, Commissaire enquêteur suppléant

On nous a demandé « à nous français d'être au rendez-vous de la sobriété » pour éloigner le spectre des rationnements en gaz et en électricité en hiver.

Aujourd'hui, en mars 2024, il est prévu un acheminement de gaz de Gilly-sur-Isère à Château-Feuillet pour des industries existantes ou avec la volonté de vouloir s'installer sur un ancien site. Les habitants de cette vallée pourront-ils également bénéficier de ce gaz, sachant que si l'installation se fait, ce le sera grâce à leurs impôts et à ceux de tous les contribuables ?

Lors des restrictions, il nous est recommandé de :

- Régler notre chauffage à 19° pour la planète. Quelle sera la température des fours continuellement en route et la déperdition dans l'environnement ?
- D'installer un thermostat programmable. Les métaux en fusion seront-ils contrôlables ? Et quels déchets et quelles quantités seront jetés « involontairement » dans les cours d'eau ?
- De régler notre chauffe-eau à 55°. Quel sera la température de l'eau après manipulation industrielle, et quelle sera la température de l'eau rejeté dans le Nant de Naves et donc l'Isère ? Quel impact pour la végétation la faune aquatique ici en Savoie, puis à Lyon, puis en Camargue ? Car tout ru finit bien dans la mer ?
- Prendre des douches moins longues. L'industriel, lui, prendra toute l'eau dont il aura besoin pour ses expériences, et que laissera-t-il aux habitants et à la faune aquatique ? Et quelle sera la composition de l'eau lors des rejets ?
- Utiliser nos appareils hors des heures de pointe. Quel est l'effort que pourra entreprendre l'industriel sachant que les fours sont susceptibles de tourner en continu ?
- Privilégier le vélo pour les petits trajets. Sachant que la distance entre Ugine et La Léchère est un petit trajet, combien de vélos faudra-t-il pour acheminer les déchets, le gaz, etc... ?
- Pensez au covoiturage. La voiture individuelle représente plus de 15% des émissions de gaz à effet de serre. Quel sera le taux de ces émissions dans notre vallée enclavée lors des allers-retours de tous ces camions transportant déchets (métaux, piles puis batteries au lithium) ?

Pourquoi les industriels n'ont-ils pas les mêmes contraintes que les citoyens ? Pourquoi chacun n'est pas mis à contribution ?

Il est également demandé aux 120 plus grandes entreprises françaises de poursuivre leur mobilisation quant au plan de sobriété. Pourquoi Ugitech/ Ugi'ring, une industrie soit-disant innovante et verte n'en fait pas partie ?

La Cop73 devrait permettre d'établir un plan d'action pour diminuer les émissions de gaz à effet de serre de 55% d'ici 2023. Les camions provenant d'Ugitech ou d'autres pays étrangers ont-ils été inclus dans ce plan d'action ?

Il existe déjà trop d'entreprises classées SEVESO haut seuil en Savoie : Trimet (Saint-Jean-de-Maurienne, Arkema (La Chambre), MSSA (Saint Marcel), Lanxess (Epierre) Antargaz (Frontenex), Ugitech (Ugine), Pack systèmes Maurienne (La Chambre). Pourquoi en devoir rajouter encore une ?

Madame la Commissaire Enquêtrice, **ne faisons pas de la Savoie une poubelle, mais faisons ensemble qu'elle soit plus belle.**

JE SUIS TOTALEMENT CONTRE ce projet d'implantation de l'usine Ugi'ring et c'est pourquoi, Madame la Commissaire Enquêtrice je vous demande instamment **de donner un accord négatif** quant à ce projet insensé qui ne doit pas voir le jour.

Une citoyenne de La Léchère